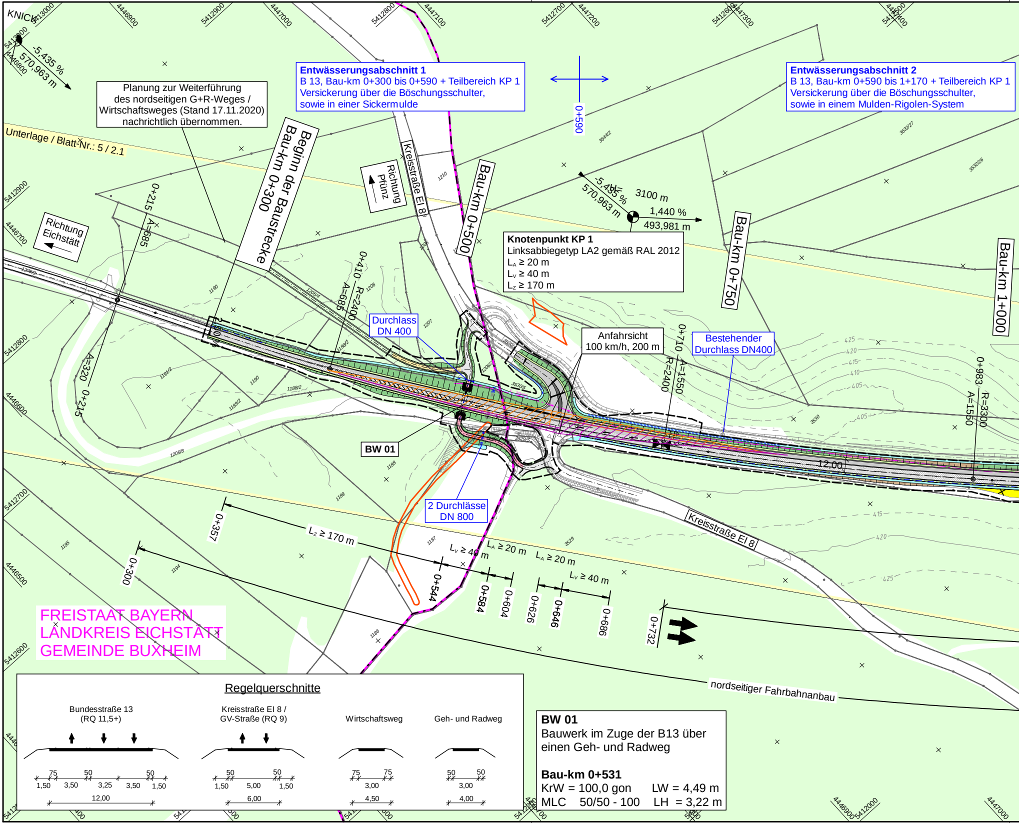

KNICK
-5,435 %
570,963 m
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2.1
Richtung Eichstätt
Richtung Pfünz
Kreisstraße EI 8
Kreisstraße EI 8
Beginn der Baustrecke Bau-km 0+300
Bau-km 0+500
Bau-km 0+750
Bau-km 1+000
0+590
0+215 A=685
A=320 0+215
0+410 R=2400 A=685
0+710 A=1550 R=2400
0+983 R=3300 A=1550
-5,435 %
570,963 m
W= 3100 m
1,440 %
493,981 m
Durchlass DN 400
Bestehender Durchlass DN400
2 Durchlässe DN 800
Anfahrsicht 100 km/h, 200 m
BW 01
12,00
Lz ≥ 170 m
Lv ≥ 40 m
LA ≥ 20 m
LA ≥ 20 m
Lv ≥ 40 m
0+300
0+357
0+544
0+584
0+604
0+626
0+646
0+686
0+732
nordseitiger Fahrbahnanbau
405
410
415
420
425
5413000
5412900
5412800
5412700
5412600
4446900
4447000
4447100
4447200
4447300
4447400
4446800
4446700
4446600
4446500
Regelquerschnitte
Bundesstraße 13 (RQ 11,5+)
75 50 50
1,50 3,50 3,25 3,50 1,50
12,00
Kreisstraße EI 8 / GV-Straße (RQ 9)
50 50
1,50 5,00 1,50
6,00
Wirtschaftsweg
75 75
3,00
4,50
Geh- und Radweg
50 50
3,00
4,00

Planung zur Weiterführung
des nordseitigen G+R-Weges /
Wirtschaftsweges (Stand 17.11.2020)
nachrichtlich übernommen.

Entwässerungsabschnitt 1
B 13, Bau-km 0+300 bis 0+590 + Teilbereich KP 1
Versickerung über die Böschungsschulter,
sowie in einer Sickermulde

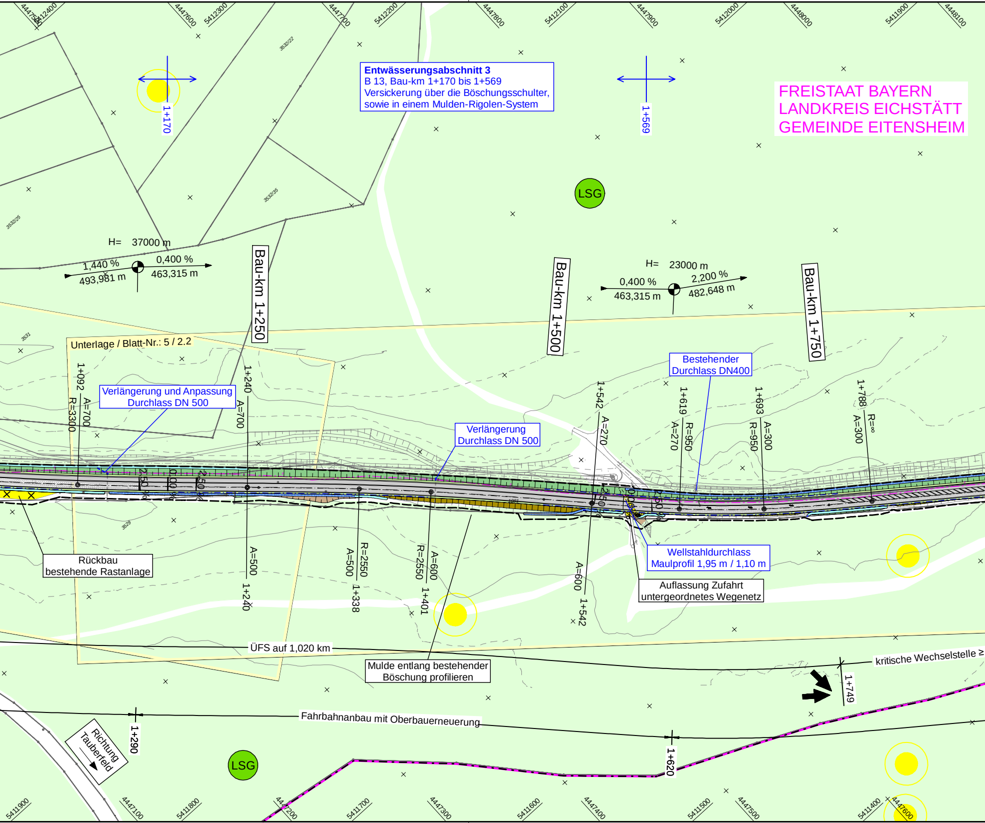
Entwässerungsabschnitt 2
B 13, Bau-km 0+590 bis 1+170 + Teilbereich KP 1
Versickerung über die Böschungsschulter,
sowie in einem Mulden-Rigolen-System

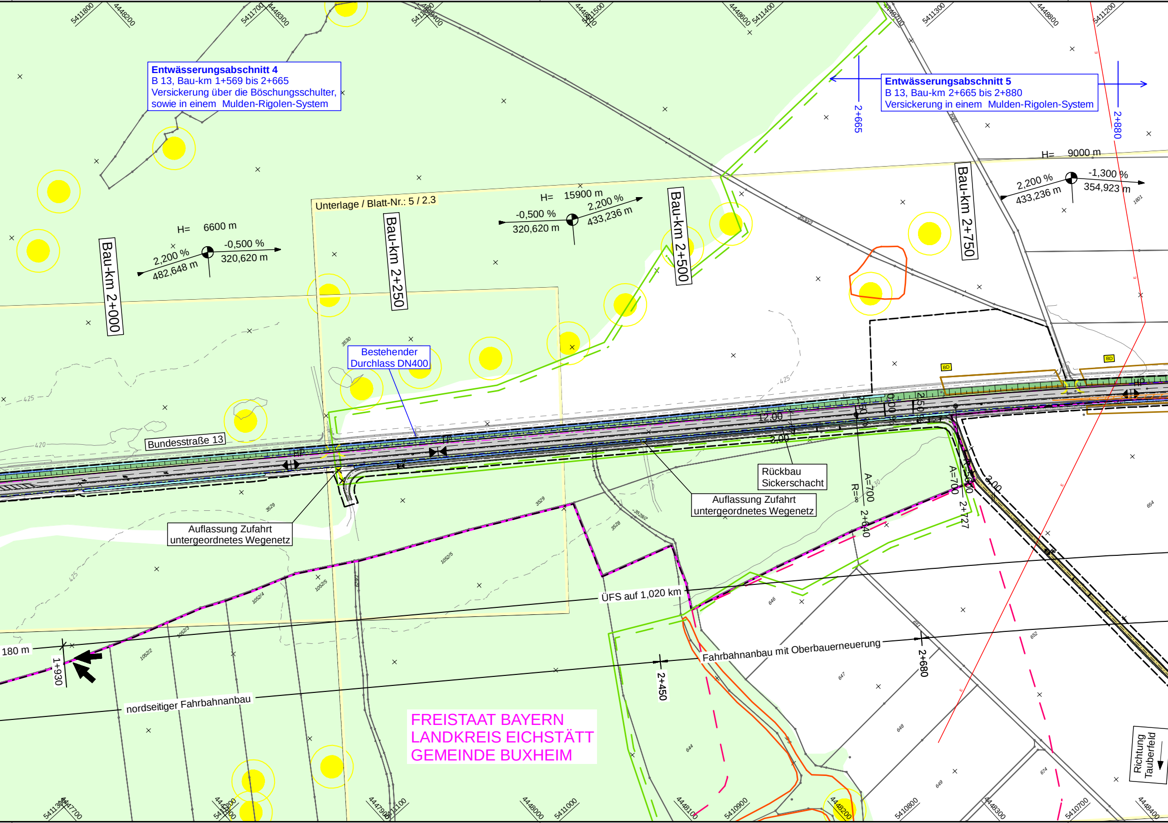
Knotenpunkt KP 1
Linksabbiegetyp LA2 gemäß RAL 2012
$L_A \geq 20$ m
$L_V \geq 40$ m
$L_Z \geq 170$ m

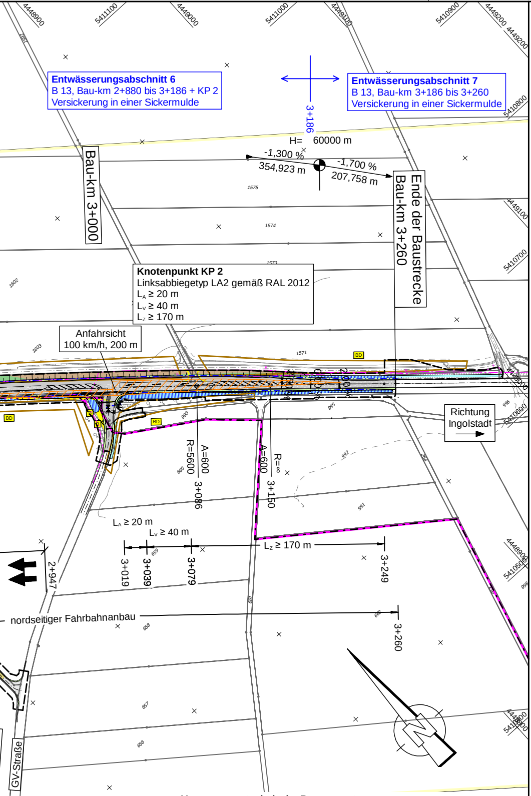
FREISTAAT BAYERN
LANDKREIS EICHSTÄTT
GEMEINDE BUXHEIM

BW 01
Bauwerk im Zuge der B13 über
einen Geh- und Radweg

Bau-km 0+531
KrW = 100,0 gon LW = 4,49 m
MLC 50/50 - 100 LH = 3,22 m


FREISTAAT BAYERN
LANDKREIS EICHSTÄTT
GEMEINDE EITENSHEIM
Entwässerungsabschnitt 3
B 13, Bau-km 1+170 bis 1+569
Versickerung über die Böschungsschulter,
sowie in einem Mulden-Rigolen-System
1+170
1+569
LSG
H= 37000 m
1,440 %
493,981 m
0,400 %
463,315 m
H= 23000 m
0,400 %
463,315 m
2,200 %
482,648 m
Bau-km 1+250
Bau-km 1+500
Bau-km 1+750
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2.2
1+092
R=3300
A=700
1+240
A=700
Verlängerung und Anpassung
Durchlass DN 500
Verlängerung
Durchlass DN 500
Bestehender
Durchlass DN400
1+542
A=270
1+619
A=270
R=950
1+693
R=950
A=300
1+788
A=300
R=∞
Rückbau
bestehende Rastanlage
A=500
1+240
R=2550
A=500
1+338
R=2550
A=600
1+401
A=600
1+542
Wellstahldurchlass
Maulprofil 1,95 m / 1,10 m
Auflassung Zufahrt
untergeordnetes Wegenetz
ÜFS auf 1,020 km
Mulde entlang bestehender
Böschung profilieren
kritische Wechselstelle ≥
1+749
Fahrbahnanbau mit Oberbauerneuerung
1+290
1+620
Richtung
Tauberfeld
LSG
3532/22
3532/35
3532/25
3531
3529
4447500
5412400
4447600
5412300
4447700
5412200
4447800
5412100
4447900
5412000
4448000
5411900
4448100
5411900
4447100
5411800
4447200
5411700
4447300
5411600
4447400
5411500
4447500
5411400
4447600


Entwässerungsabschnitt 4
B 13, Bau-km 1+569 bis 2+665
Versickerung über die Böschungsschulter,
sowie in einem Mulden-Rigolen-System
Entwässerungsabschnitt 5
B 13, Bau-km 2+665 bis 2+880
Versickerung in einem Mulden-Rigolen-System
2+665
2+880
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2.3
Bau-km 2+000
Bau-km 2+250
Bau-km 2+500
Bau-km 2+750
H= 6600 m
2,200 %
482,648 m
-0,500 %
320,620 m
H= 15900 m
-0,500 %
320,620 m
2,200 %
433,236 m
H= 9000 m
2,200 %
433,236 m
-1,300 %
354,923 m
Bestehender
Durchlass DN400
Bundesstraße 13
Rückbau
Sickerschacht
Auflassung Zufahrt
untergeordnetes Wegenetz
Auflassung Zufahrt
untergeordnetes Wegenetz
12,00
3,00
3,00
A=700
R=∞
2+640
A=700
2+727
ÜFS auf 1,020 km
Fahrbahnanbau mit Oberbauerneuerung
nordseitiger Fahrbahnanbau
180 m
1+930
2+450
2+680
Richtung
Tauberfeld
BD
BD
FREISTAAT BAYERN
LANDKREIS EICHSTÄTT
GEMEINDE BUXHEIM
5411800
4448200
5411700
4448300
4448600
5411400
5411300
4448800
5411200
5411300
4447700
4447900
5411100
4448000
5411000
4448100
5410900
4448200
5410800
4448300
5410700
4448400



Entwässerungsabschnitt 6
B 13, Bau-km 2+880 bis 3+186 + KP 2
Versickerung in einer Sickermulde
Entwässerungsabschnitt 7
B 13, Bau-km 3+186 bis 3+260
Versickerung in einer Sickermulde
3+186
H= 60000 m
-1,300 %
354,923 m
-1,700 %
207,758 m
Bau-km 3+000
Ende der Baustrecke
Bau-km 3+260
Knotenpunkt KP 2
Linksabbiegetyp LA2 gemäß RAL 2012
L_A ≥ 20 m
L_V ≥ 40 m
L_Z ≥ 170 m
Anfahrsicht
100 km/h, 200 m
BD
Richtung
Ingolstadt
R=5600
A=600
3+086
A=600
R=∞
3+150
L_A ≥ 20 m
L_V ≥ 40 m
L_Z ≥ 170 m
3+019
3+039
3+079
3+249
2+947
nordseitiger Fahrbahnanbau
3+260
GV-Straße
4448900
5411100
4449000
5411000
4449100
5410900
4449200
5410800
4449100
5410700
5410600
4448900
5410500
5410400
5410600
4448800

Vermessungstechnische Bezugssysteme:
Lage: DHDN 90 mit GK-Abbildung ***Höhe:*** DHHN 12, NN-Höhen, Status 100

Zeichenerklärung

Legende Planung

Einschnittsböschung
Dammböschung
Ausschlitzung / Auffüllung
Bankett
Richtungsfahrstreifen
Richtungsfahrstreifen
Richtungsfahrstreifen
Bankettplatten
Bankett
Vollausbau
Deckenüberzug
G+R-Weg / Wirtschaftsweg bit. befestigt
Wirtschaftsweg geschottert
Fahrbahnteiler
Geh- und Radweg
Rückbaufläche
Versickerungsmulde
Kaskadenartige Ausbildung der Mulde

H = 20 000 m; -2,000 %; 432,50 m; 1,821 %; 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
HP — Gradientenhochpunkt
TP — Gradiententiefpunkt
2,5 % — Querneigung
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
Freizuhaltendes Sichtfeld: Anfahrsicht 100 km/h, 200 m
Baufeldgrenze
Gemeinde- / Landkreisgrenze

Entwässerung

Bestand	Planung	Rückbau	
			Rohrdurchlass
			Regenwasserleitung
⊗	⊗	⊗	Schacht
▥	▥	▥	Straßensinkkasten
			Sickerleitung

Legende Schutzgebiete

Waldfläche
LSG — Landschaftsschutzgebiet
gesetzlich geschütztes Biotop
KD D BD — Kultur-,Bau-, Bodendenkmal

Legende Vorrang- / Vorbehaltsgebiete

Vorranggebiet für Bodenschätze (Lehm und Ton)
Landschaftliches Vorbehaltsgebiet
Doline

Hinweis: Baumaßnahme liegt im Naturpark Altmühltal

Legende Versorgungseinrichtungen

vorhanden
E — E-Freileitung
F — Fernmeldeleitung

Achtung:
Die Darstellung von Spartenanlagen in den Lageplänen erfolgt nachrichtlich nach den Angaben der Spartenträger (Stand: Mai 2024).
Verbindliche Angaben können nur von den Ver- und Entsorgungsunternehmen eingeholt werden.
Für die Vollständigkeit haftet das Büro Mayr Ingenieure nicht!

Legende Grundplan

Grenzpunkt Vermessungsamt
Katasterfestpunkt
Trigonometrischer Punkt
Amtliche Grenzen
Polygonpunkt
aufgenom. Grenzpunkt
aufgenom. Höhen
Höhenlinien
befestigter Fahrbahnrand
unbefestigter Fahrbahnrand
Leitplanke
Mauer
Lattenzaun
Maschenzaun

ASPH./KIES — Asphalt - bzw. Kiesflächen u.a.
Mischwald
Laubwald
Nadelwald
Laubgehölz
Nadelgehölz
Nadelbaum
Laubbaum
Sträucher, Büsche
Bushaltestelle
Fernsprechhäuschen
Notrufsäule
Briefkasten
Eingang (FFB)
Ein- und Ausfahrt

Kanaldeckel
Muldeneinlauf
Straßensinkkasten
Durchlaß
Grundwasserbeobachtungsrohr
Gas - Schieber
Oberflurhydrant
Unterflurhydrant
Wasserschieber
Ortstafel
Verkehrsschild
Lichtmasten
Hinweistafel
Hochspannungsmast
Mittelspannungsmast

Niederspannungsmast
Telekommasten
Fahnenmast
Schaltkasten
Granitgroßpflaster
Granitkleinpflaster
Betonpflaster
Rasenpflaster
Rasengittersteine
Rasennoppensteine
Andreaskreuz
Bahnschranke
Lichtsignalanlage (Bahn)

mayr ingenieure
Ihr Partner für Infrastrukturmaßnahmen

Mayr Beratende Ingenieure PartG mbB

Blütenweg 5
86551 Aichach
T +49 8251 8750 0
F +49 8251 8750 27
info@mayr-ingenieure.de

bearbeitet:	26.08.2024	Stadler
gezeichnet:	26.08.2024	Stadler
geprüft:	26.08.2024	Schrott
Plan Nr.:	8-SBI2018-288 / LP2500_Feststellungsentwurf.PLT	
Projekt-Nr:	2018-288-1	
13.02.25	0,492 m²	

Staatliches Bauamt Ingolstadt

Elbrachtstraße 20
85049 Ingolstadt

Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-214, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet:		extern
gezeichnet:		extern
geprüft:	24.02.2025	Rathsam
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ingolstadt

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 13 / 1500 / 3,96 bis B 13 / 1520 / 2,64

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1

Gesamtlageplan

Maßstab: 1 : 2500

Bundesstraße 13, Eichstätt - Ingolstadt
3-streifiger Ausbau westlich Eitensheim

Aufgestellt:
Ingolstadt, den 07.03.2025
Staatliches Bauamt Ingolstadt
Blauth
Ltd. BD. Blauth

Dieser Plan darf ohne Zustimmung von Mayr Ingenieure weder vervielfältigt noch unbefugten Dritten zugänglich gemacht werden.